



ECR[®]

既存杭破碎撤去工法

エコクラッシュ工法[®]

既存コンクリート杭を取り残すことなく、破碎撤去します。

既存コンクリート杭の撤去工事において杭引抜工法は、杭の座屈などが原因で取り残しが発生することがあります。当社では、確実性のある既存杭破碎撤去工法の「エコクラッシュ工法[®]」を採用しています。エコクラッシュ工法は二軸同軸式アースオーガに“特殊加工したケーシング”を取り付け、コンクリート杭の外郭を切削しながらスクリーヘッドで破碎撤去します。

特長 1

現場条件で
ベースマシンを
選択できる

- 三点式杭打ち機 (80~135t級)
- リードレス型基礎機械 (1.4m³級)



特長 2

特殊加工したケーシングで
鉄筋、杭頭部・継手部・
底部鉄板の破碎撤去が可能



特長 3

統合型管理装置による
施工管理で破碎撤去状況を確認できる

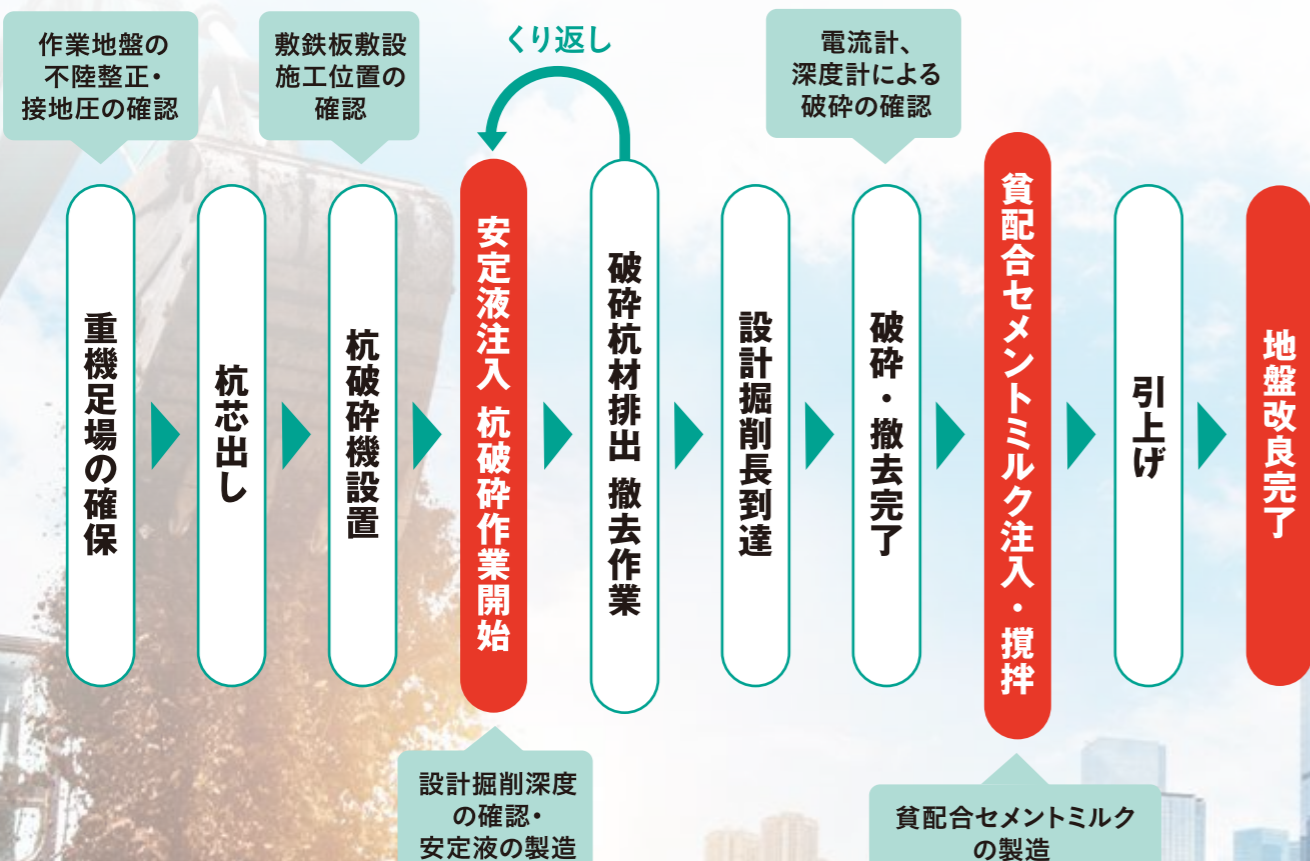


特長 4

破碎撤去後、周辺地盤と
同等の強度に
地盤改良ができる

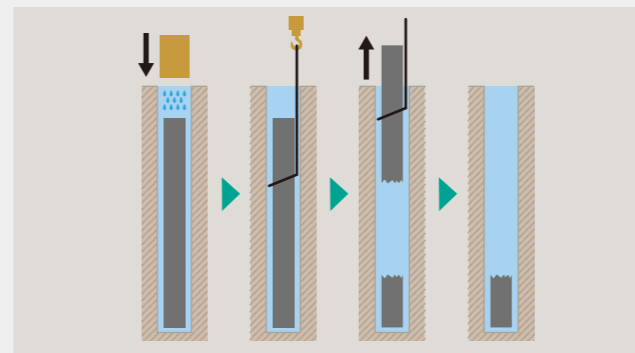


ECR 工法安定液注入型 施工フロー



既存工法との比較

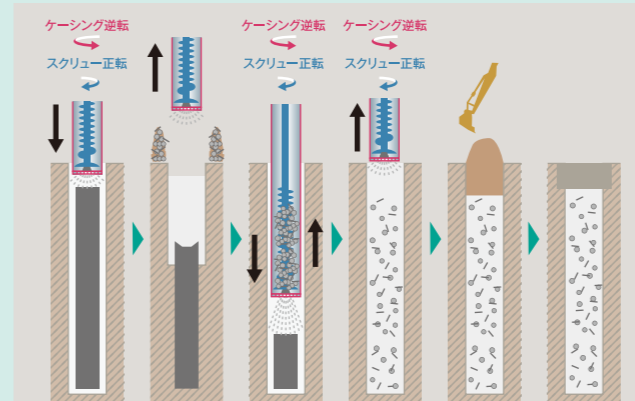
既存杭引抜工法



ケーシングを取り付けたアースオーガまたはバイブロハンマーで既存杭と土の摩擦を切り、杭を引き抜く工法。掘削補助として、高圧ウォータージェットや空気圧縮機を使用する。

☹️ 杭の取り残しが発生することがある

エコクラッシュ工法



二軸同軸式アースオーガに特殊加工してあるケーシングを取り付け、コンクリート杭の外郭を切削しながらスクリーヘッドで破碎する。これにより、これまで困難とされていた杭頭部、継手部、部鉄版を効率よく破碎、撤去する低振動、低騒音工法である。掘削補助として、空気圧縮機を使用する。

😊 杭を取り残さない

Approach

環境保全への取り組み

遠藤工業では、かけがえのない自然と子どもたちの明るい未来を守るため、さまざまな環境保全活動に取り組んでいます。
 その一つが、生分解性作動油「ハイランドジネン46」の採用です。
 万が一、油圧式重機に使用される作動油が土壌や河川に漏洩した場合でも、優れた生分解性で環境汚染を抑制します。



新日本石油
 生分解性油圧作動油
ハイランドジネン46
 地球に優しい環境保全型商品
 財団法人 日本環境協会事務局認定

新日本石油の生分解性作動油「ハイランドジネン46」は、脂肪酸エステル系合成油を使用。従来の鉱油系油圧作動油に比べ高い生分解性を有しています。また、粘度指数も高く、流動点も低いので、広い温度範囲で円滑な作動を得られます。ほかにも、厳選された添加剤の働きにより潤滑性・耐久性・防錆性が高い、スラッジが生成しにくいなどといった特長があり、エコマーク認定基準をクリアした環境対応商品として登録されています。

当社では、保有する建設機械類にこの「ハイランドジネン46」を使用。環境にやさしい土木建設工事をめざしています。

Outline

会社概要

- 商号 株式会社 遠藤工業
- 代表者 代表取締役社長 遠藤 誠
- 所在地 本社
 〒985-0862 宮城県多賀城市高崎1丁目9-17
 TEL.022-290-9127 FAX.022-290-9124
 塩釜事務所
 〒985-0036 宮城県塩釜市東玉川町10-16
 TEL.022-290-6031 FAX.022-290-6032
 森郷機材センター
 〒981-0103 宮城県宮城郡利府町森郷字内の目北17-15
 TEL.FAX.022-356-2180
 利府工事事務所
 〒981-0111 宮城県宮城郡利府町加瀬台城50-1
- 創業 昭和57年2月26日
- 組織変更 平成10年6月30日
- 資本金 2000万円
- 建設業許可 宮城県知事(特-27)第11736号
- 建設業の種類 許可を受けた建設業
 とび・土木工事業、土木一式工事、解体工事
- 従業員 49名
- 技術者数 一級土木施工管理技士 9名
 二級土木施工管理技士 2名
 一級建設機械施工技士 3名
 二級建設機械施工技士 9名
 移動式クレーン運転士 19名
 測量士 1名
- 加入保険種別 賠償責任保険
 SB28296176(あいおいニッセイ同和損保)
- 取引銀行 七十七銀行、杜の都信用金庫 (令和2年5月現在)



エコクラッシュ工法研究会 事務局

〒985-0036 宮城県塩釜市東玉川町10-16
 株式会社遠藤工業 塩釜事務所内
 TEL.022-290-6031 FAX.022-290-6032

遠藤工業 ECR

検索

株式会社 遠藤工業

ENDO INDUSTRY Inc.

URL <http://endo-kogyo.jp>
 MAIL office@endo-kogyo.jp



Ecologically Advantageous Method of Crushing and Removing Existing Pile

エコクラッシュ工法®

既存杭の破砕除去装置／破砕除去方法

NETIS(国土交通省新技術情報提供システム)
 登録番号:KT-140037-A



エコクラッシュ工法研究会
 ECR Method Study Group